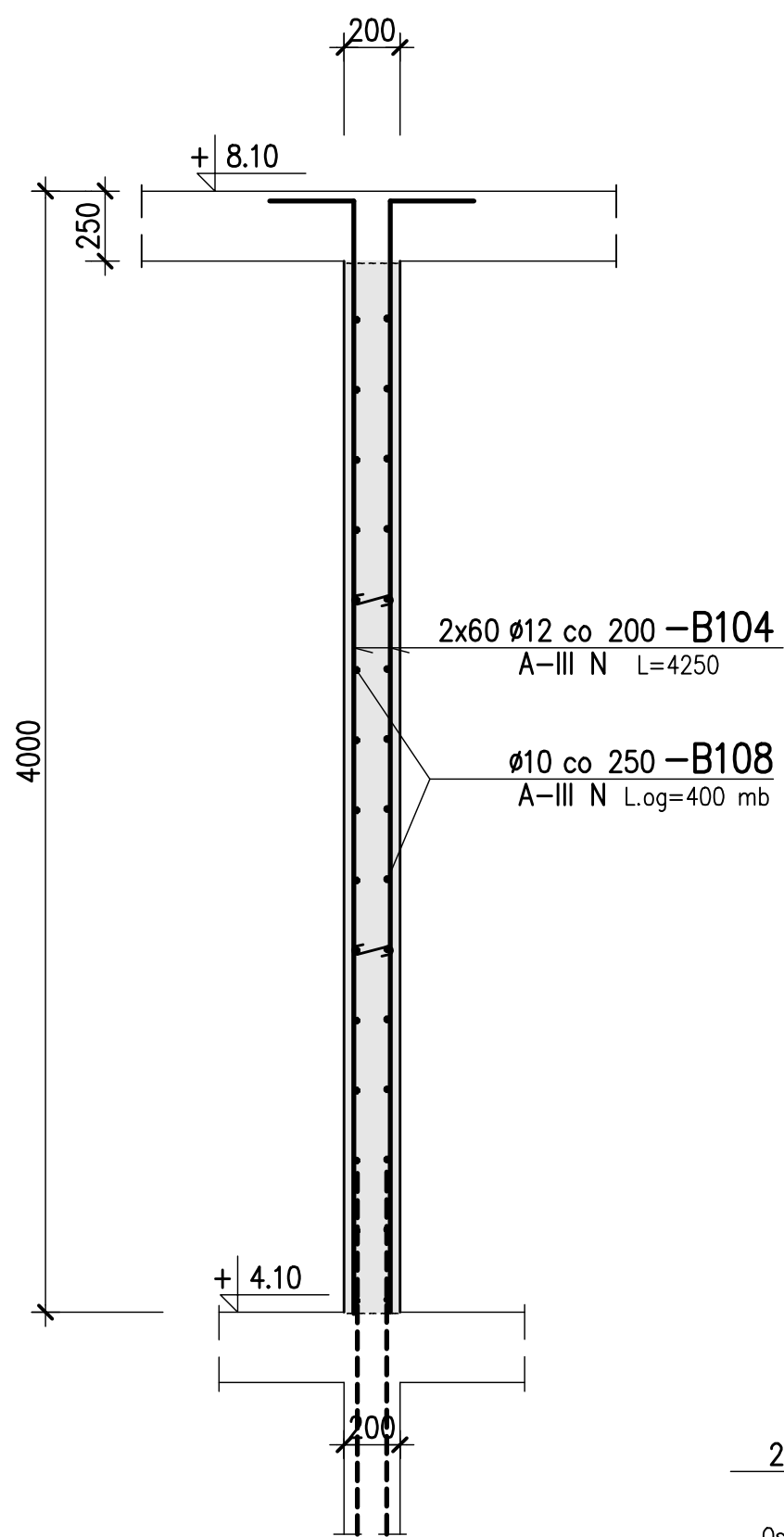
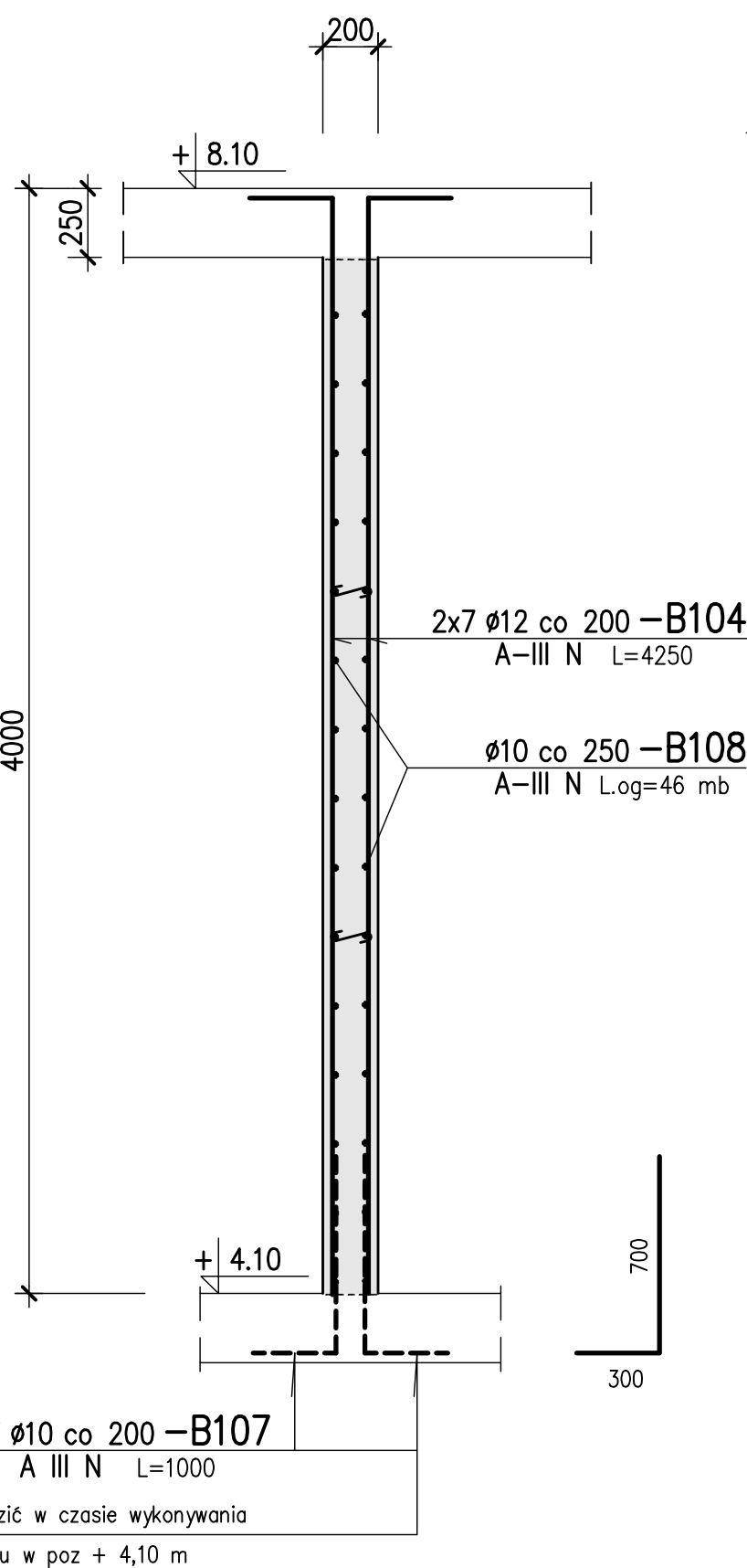


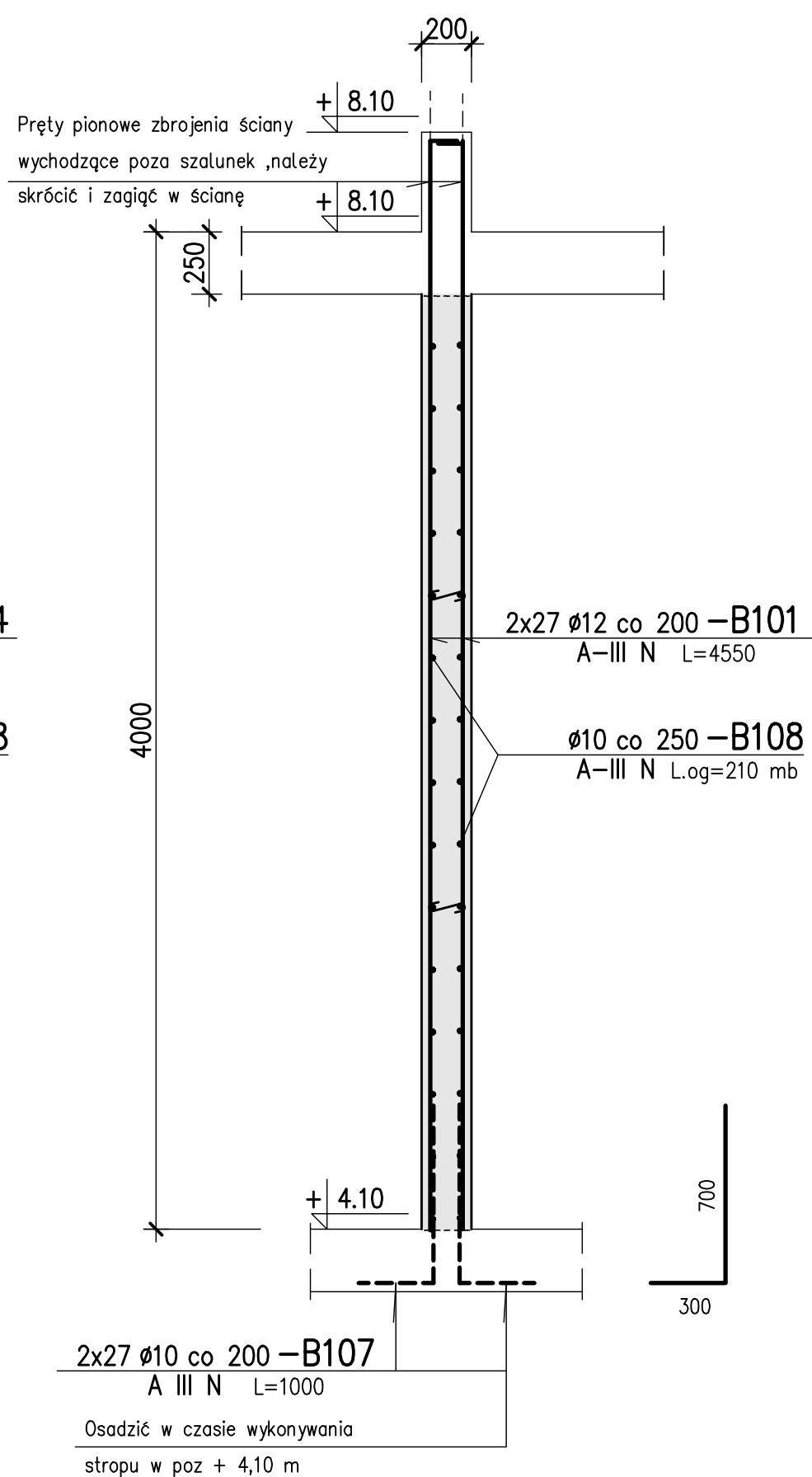
F2h l=12.0 m.b.
1:25



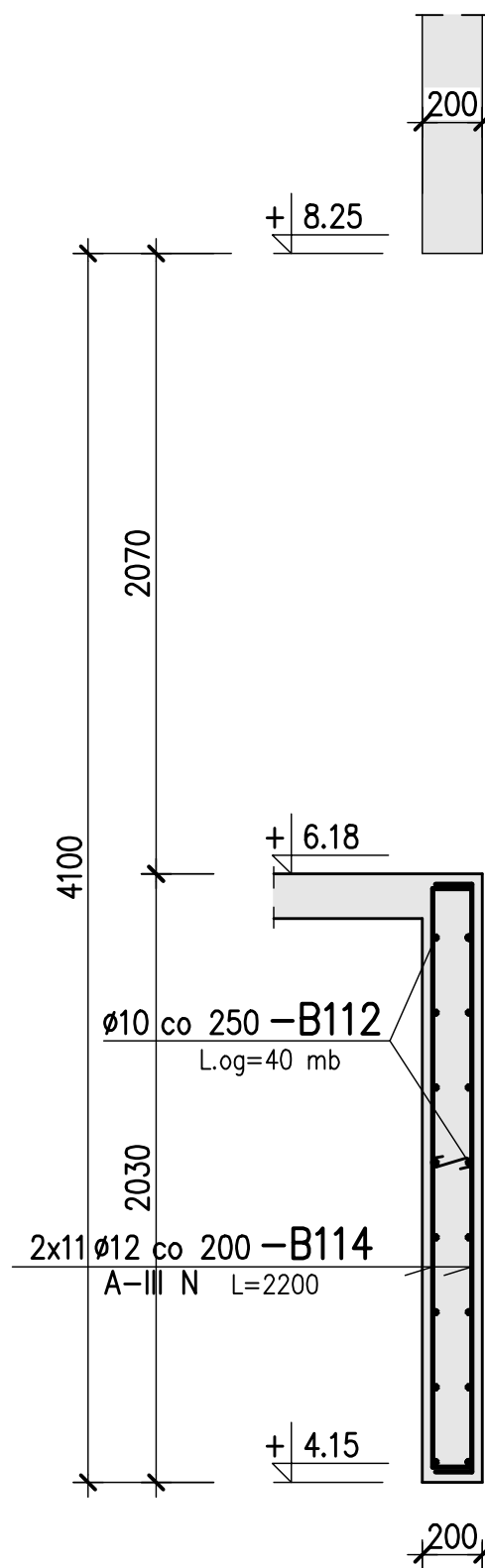
F2i l=1.4 m.b.
1:25



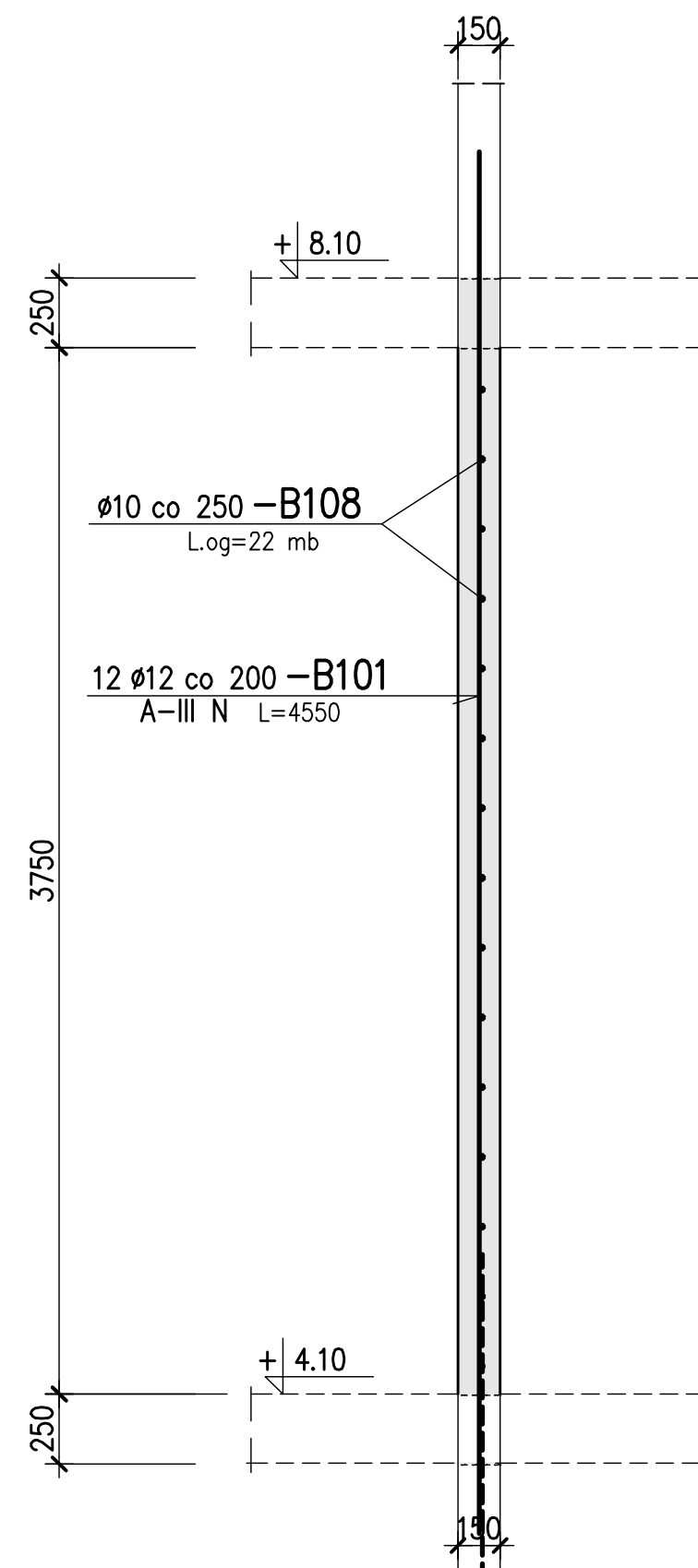
F2j l=6.4 m.b.
1:25



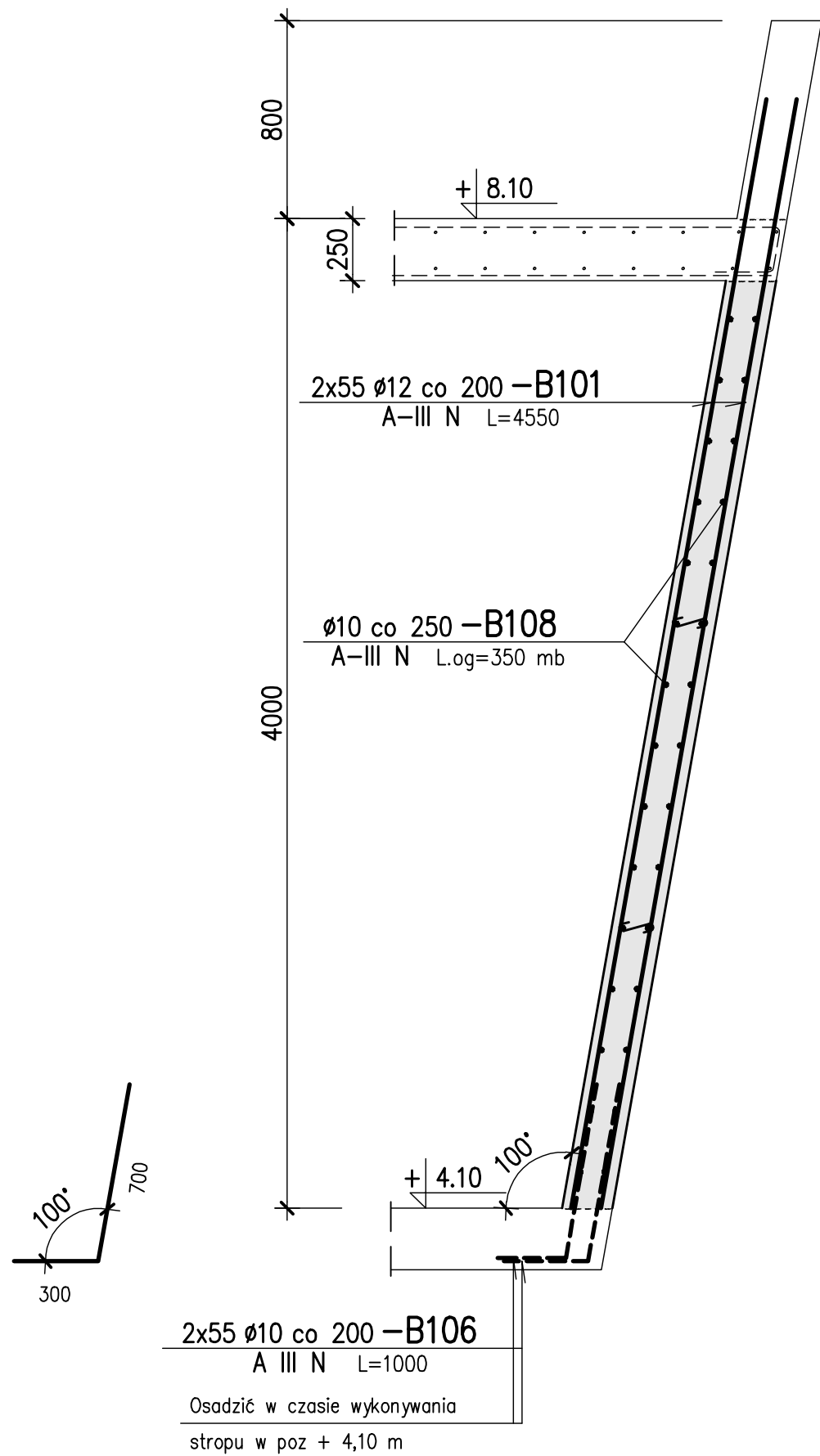
F2k l=2.2 m.b.
1:25



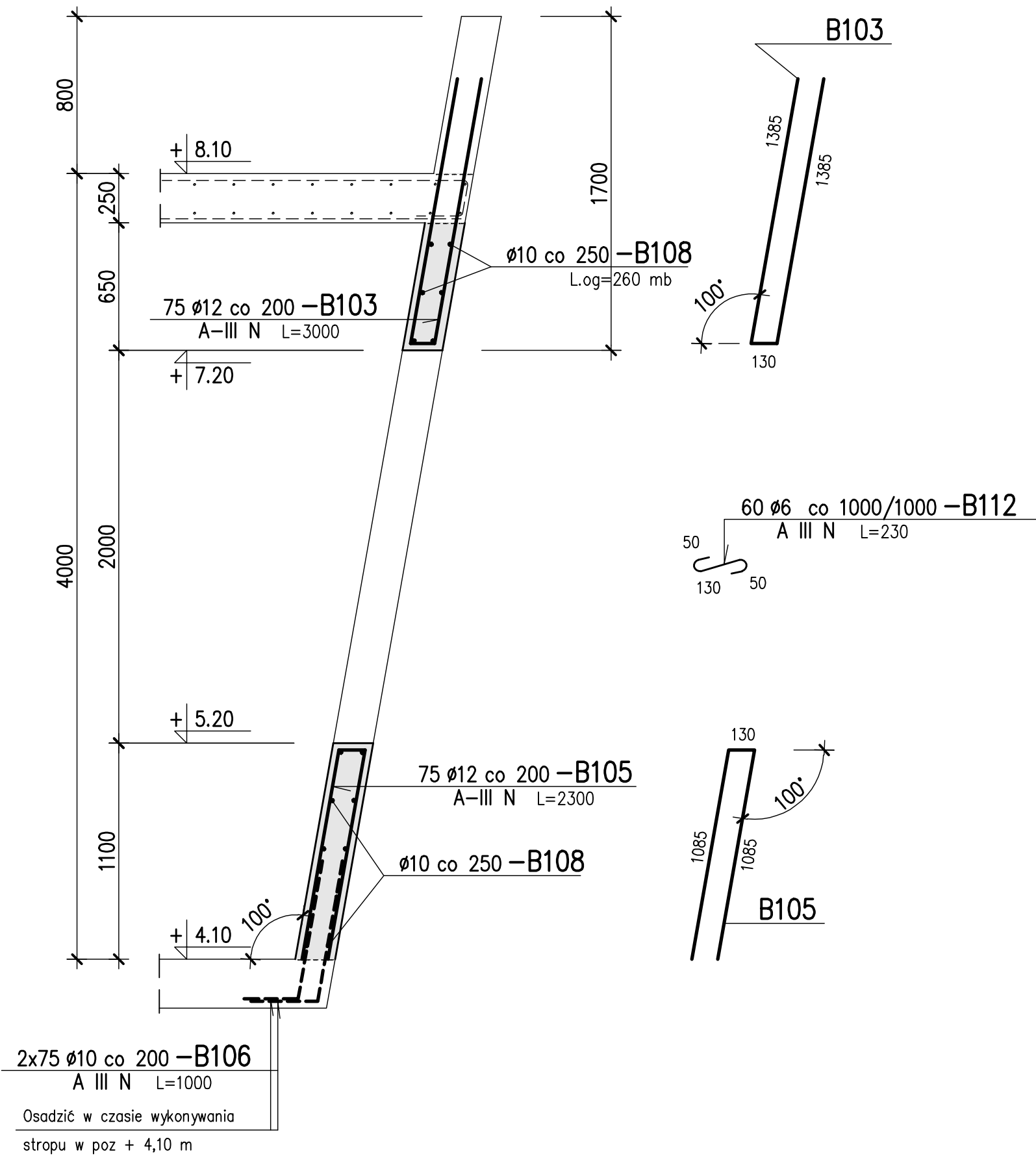
F3 l=1.2 m.b.
1:25



F4 l=10.5 m.b.
1:25



F4a l=14.6 m.b.
1:25



U W A G I:

1. Beton C30/37
2. Stal zbrojeniowa A-IIIN (RB500W) , A-0 (St0S)
3. Otulina prętów zbroj. – 3,5 cm
4. Usytuowanie przekr. na rys nr 1–B–211
5. Wykaz stali zbrojeniowej Nr 1 ÷ 3
6. Pręty zbrojenia głównego, których podano długość ogólną łączyć na zakład l=50 cm. W jednym przekroju łączyć maksymalnie co drugi pręt.
7. Wytyczne wykonania uziemienia wg projektu elektrycznego

±0.00 = 98.00 m n.p.m.

Rev.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.
PROCHEM Spółka Akcyjna Rok założenia firmy 1947 ul. Powązkowska 44c 01-797 Warszawa				
Inwestycja: Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczną – administracyjną				
Adres: Port lotniczy – Poznań Ławica				
Obiekt: Budynek Wieży Kontroli Ruchu Lotniczego – Obiekt nr 1				
Przedmiot: Przekroje F2h ÷ F2k, F3, F4, F4a				
Opracował	inż. P.Lewicki	Wa 170/00	Nr projektu	110013
Projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00	Faza	PW
Opł. projektant	inż. P.Lewicki	Wa 170/00	Zespół	Z-2
Sprawdzący	inż. K.Widomaj	St 254/79	Nr rysunku	1-B-311
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	0
Data			03.2012	Skala
				1:25